

新幹線『筑豊くらて駅』から計画地点までの試算【案】

0.0024

3,900,000

| 計画地点 | | 距離 | 路線建設費用(停留所建設込み) | | 平均走行時速25km |
|-------------|------|----------|-------------------|-------------|------------|
| 起点 | 終点 | 単位(メートル) | 1mあたり390万円:単位(千円) | | 所要時間(分) |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 新幹線『筑豊くらて駅』 | | 0 | | | - |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 古江交差点 | | 3000 | | 11,700,000 | 7 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 古江交差点 | 遠賀川駅 | 9000 | | 35,100,000 | 22 |
| 遠賀川駅 | 芦屋海岸 | 7800 | | 30,420,000 | 19 |
| | | | | | |
| 古江交差点 | 鞍手駅 | 4200 | | 16,380,000 | 10 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 小竹駅 | | 9200 | | 35,880,000 | 22 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 古江交差点 | 赤間 | 12000 | | 46,800,000 | 29 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 路線建設費 | | 45200 | | 176,280,000 | |
| 車両費 | 11 | | 300,000 | 3,300,000 | |
| 車両設計費 | | | 30,000 | 30,000 | |
| total | | | | 179,580,000 | |

路面電車3両編成の場合約3億円(設計費3000万円※1台目のみ)

路面電車計画総事業費 1795億8000万円









